



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2588]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 7, 2019/श्रावण 16, 1941

No. 2588]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 7, 2019/SHRAVANA 16, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जुलाई, 2019

का.आ. 2847(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 07(अ), तारीख 31 दिसम्बर, 2018 द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 148 सी का खंड जो रारा 48 के 280.300 पर जंक्शन से शुरू होता है, रारा-52 को काटते हुए रारा-21 के 222.750 किमी के जंक्शन पर समाप्त होता है, को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -148 सी पर 0.300 किमी से 46.700 किमी (डिजाइन चैनेज) (आगरा रोड तथा अजमेर रोड के बीच जयपुर रिंग रोड) तक चार और अधिक लेन के उपयोग के लिए 13.11 किमी (जिसकी लंबाई 1.311 किमी है) की समकक्ष संरचना (जिसकी लंबाई 60 मी से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर तथा छह लेन खंड पर 45.089 किमी [1.311 किमी की संरचना को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है)] की कुल लंबाई वाले बाइपास (बाइपासों) के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर आधार दरों का डेढ़ गुना शुल्क उद्घूहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:—

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05

बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. बाइपास जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा :

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
		लम्बाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
जयपुर जिले में हिंगोनिया गांव के निकट रारा-148 सी के डिज़ाइन चैनेज 3.077 किमी पर	रारा-148 सी के 0.300 किमी पर शुरू होते हुए 20.00 किमी पर मिलता है।	18.548 (नीचे पैरा 2 में दर्शाई गई संरचनाओं की 1.152 किमी लंबाई को छोड़कर)	810.00	आधार दरों का 150% (अर्थात् ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों के 100% का 1.5 गुना)
जयपुर जिले में सीतारामपुरा गांव के निकट रारा-148 सी के डिज़ाइन चैनेज 30.520 किमी पर	रारा-148 सी के 20.00 किमी पर शुरू होते हुए 46.70 किमी पर मिलता है।	26.541 (नीचे पैरा 2 में दर्शाई गई संरचनाओं की 0.159 किमी लंबाई को छोड़कर)		

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
जयपुर जिले में हिंगोनिया गांव के निकट रारा-148 सी के डिज़ाइन चैनेज 3.077 किमी पर	1.152 किमी*	11.52	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
जयपुर जिले में सीतारामपुरा गांव के निकट रारा-148 सी के डिज़ाइन चैनेज 30.520 किमी पर	0.159 किमी**	1.59	
	कुल लंबाई	13.11	

* 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है:

***3.077 किमी पर टीपी-1**

क्रम सं.	60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाएँ			
	संरचना का अवस्थान (चैनेज किमी.)		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	4.020	4.620	आरओबी	0.600
2	12.632	12.812	पुल	0.180
3	19.331	19.703	आरओबी	0.372
कुल				1.152

**** 30.520 किमी पर टीपी-2**

क्रम सं.	60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाएँ			
	संरचना का अवस्थान (चैनेज किमी.)		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	33.175	33.265	फ्लाईओवर	0.090
2	42.339	42.408	पुल	0.069
कुल				0.159

- जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00/- रुपए (दो सौ पैंसठ रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
- राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

- जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
- जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, लूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1293.00 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/680/सीओ/18-19/जीसी/जयपुर रिंग रोड-आगरा अजमेर रोड सेक्शन]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th July, 2019

S.O. 2847(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O 07 (E) dated 31st December 2018 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Junction with NH-48 at km 280.300 intersecting NH-52 and terminating at its junction with NH-21 at km 222.750 of National Highway No. 148C in the State Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 13.11 km (having length 1.311 km) for the use of four and more lane section and for one and one half times the base rate for bypass(es) having an aggregate length of 45.089 km [excluding 1.311 Km. of structure (having length more than 60 m)] on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of Six Lane section from km. 0.300 to km. 46.700 (Design Chainage) (Jaipur Ring Road between Agra Road and Ajmer Road) on NH-148C in the State of Rajasthan and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following fee plaza(s) shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):-

Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Name of the Bypass	Length & Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
		Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 3.077, design chainage near village Hingonia in Jaipur district of NH 148 C	Taking off at km 0.300 and merging at km 20.00 of NH- 148C	18.548 (excluding 1.152 km length of structures indicated in Para 2 below)	810.00	150% of the base rates (i.e. 1.5 times of 100% of the base rates) mentioned in Table-1 above
At km 30.520, design chainage near village Sitarampura in Jaipur district of NH 148C	Taking off at km 20.00 and merging at km 46.70 of NH- 148C	26.541 (excluding 0.159 km length of structures indicated in Para 2 below)		

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 3.077, design chainage near village Hingonia in Jaipur district of NH 148 C	1.152 km*	11.52	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 30.520, design chainage near village Sitarampura in Jaipur district of NH 148C	0.159 km**	1.59	
	Total length	13.11	

Details of structure having length more than 60m is as under:

* TP-1 At km 3.077

S. No.	Structure having length more than 60 m			
	Location of Structure (Chainage Km.)		Type of Structure	Length (Km.)
1	4.020	4.620	ROB	0.600
2	12.632	12.812	Bridge	0.180
3	19.331	19.703	ROB	0.372
Total				1.152

**TP-2 At km 30.520

S. No.	Structure having length more than 60 m			
	Location of Structure (Chainage Km.)		Type of Structure	Length (Km.)
1	33.175	33.265	Flyover	0.090
2	42.339	42.408	Bridge	0.069
Total				0.159

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
10. The estimated capital cost of the project is Rupees 1293.00 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/680/CO/18-19/GC/Jaipur Ring Road –Agra Ajmer Road Section]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.